















姫路モノレール

Himeji Monorail / 姫路単軌電車 / 히에지 모노레일



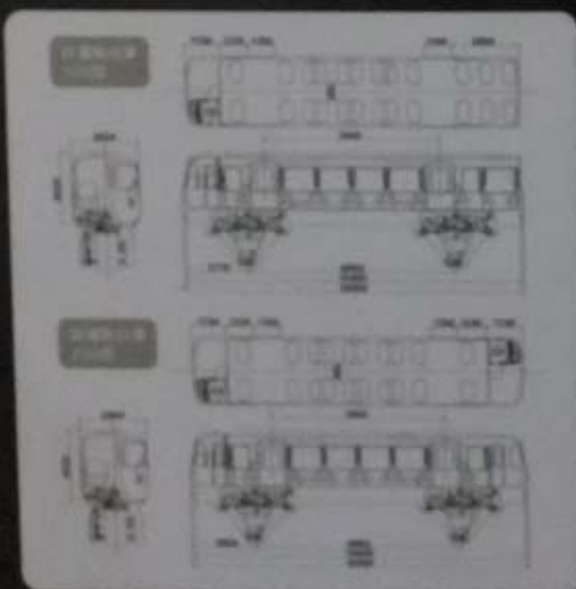
昭和41(1966)年5月17日、姫路市は、全国の自治体に先駆け自動車社会が引き起こす交通渋滞等の都市問題の解決と、将来的には市街地と郊外を結ぶ新しい交通機関としてモノレールを導入しました。まず姫路大博覧会の開催に合わせて姫路駅から手柄山駅の約1.8キロメートルの区間で運転を開始しましたが、利用客の伸び悩み等により、昭和49(1974)年に休止、昭和54年(1979)年1月26日に廃止となり、わずか8年間の運行期間でした。

線路

車方 式：跨座式(ロックード式)
 線路延長：1,824m
 車道距離：1,630m
 線路区間：なし(全線単線)
 駅数：3駅(姫路駅、大町駅、手柄山駅)
 軌道 桁：プレストレストコンクリート桁…61本 最大スパン25m
 鉄筋コンクリート桁…33本 最大スパン15m
 鋼桁…4本 最大スパン47m
 メインレール…50-Tレール
 サイドレール…22kg/mレール
 車支 柱：鉄筋コンクリート製95本
 最大支柱高20.3m(地上16.4m)
 車転てつ器：軌道桁可動式 1箇

車両

車種：直角カルダン電動2軸ボギー式
 車体：全アルミニウム合金製
 車型式・両数：片運転台車(2両) 両運転台車(2両)
 100型101・102 200型201・202
 車自重：18.1t 18.4t
 車定員：120人(座席48人) 104人(座席40人)
 車電気方式：直流600V
 車速 度：最高速度 120km/h
 営業運転最高速度 50km/h
 所要時間：下り(姫路駅→手柄山駅) 3分50秒
 上り(手柄山駅→姫路駅) 4分40秒
 (上りの所要時間が50秒も長いのは、山電本線を越えた先60パーミルの勾配を下って姫路駅に進入するため、ATSで10km/hに速度が規制されていたため)
 車電 機：75kW×4/1箇
 車制 動：自動空気ブレーキ電動カム軸電空併用ブレーキ式















モノレール 標準発車時刻表

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
姫路行	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
姫路行	36	36	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
姫路行	51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50









ご案内

4F回転展望台は喫茶・お食事の店です。

ご利用ください。

(一周約14分)

— M E —

コーヒー

紅茶

カフェオーレ

レモンスカッシュ

ジュース 各種

ピラフ

ビーフカレー

スパゲティ 各種

生ビール

チューハイ

水割り

アイスcream

コーヒーゼリー

プリンcream

あんみつ

その他いろいろ

玉子トースト

サンドイッチ 各種

ホットケーキ 各種

回転展望台 **手柄ポート**

火曜日定休



