

日本電産 会社四季報

特色	世界首位のHDD用など精密小型モーターから車載、産業用など中大型にシフト。買収積極的
連結事業	精密小型モータ29(12)、車載20(11)、家電・商業・産業用35(8)、機器装置11(14)、電子・光学部品5(6)、他0(10)【海外】86 <19・3>
反 発	モーターは家電向けが冷却装置などで堅調。ただ、車載は自動車販売台数減響く。新型肺炎影響もあり、一転減益。21年3月期は上期に新型肺炎や自動車販売の落ち込みで車載苦戦。ただ産業向け復調。5G向け冷却装置も堅調増で営業益反発。
車載加速	4月に日産出身の関潤氏へ社長交代、車載の成長加速図る。超低電圧ドライブを開発する米企業を19年12月買収。

日本電産(6594)

売上高・経常利益・当期利益の推移



マブチモーター 会社四季報

特色	車載用軸に小型モーター世界シェア5割以上。中国、ベトナムなど全量海外生産。音響縮小傾向
連結事業	小型モーター自動車電装機器74、同民生・業務機器26【海外】89 <19・12>
減 額	民生用モーターは好採算の高級家電向けの割合増だが数量減補えず。車載向けも上期は新型肺炎の影響による完成車メーカーの生産調整が痛い。下期も新車販売台数減少を受け低調。会社計画は過大。
顧客拡大	単価高い中型モーターは、パワーウィンドー用で新たに北米自動車メーカーの認証を上期中取得へ。採算改善狙う。中国工場の稼働は2月中にほぼ正常化。

マブチモーター(6592)

売上高・経常利益・当期利益の推移

